

Ш.Т. Алиев\* Сумгаитский государственный университет  
г.Сумгаит, AZ5000, Азербайджанская Республика  
\*e-mail: [shafa.aliyev@sdu.edu.az](mailto:shafa.aliyev@sdu.edu.az)**СОВРЕМЕННЫЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ АЗЕРБАЙДЖАНО-КАЗАХСКИХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ****Аннотация**

В статье рассматриваются стратегические аспекты развития межгосударственных отношений азербайджано-казахстанских экономических связей. Цель статьи заключается в комплексном анализе стратегических аспектов развития межгосударственных экономических отношений между Азербайджаном и Казахстаном с целью оценки потенциала расширения внешнеэкономического сотрудничества, диверсификации торговых связей и разработки практических рекомендаций по их дальнейшему укреплению в условиях глобальных экономических трансформаций. Анализируются экономические процессы постсоветском периоде и рассмотрены приоритетные направления модернизации и структура национальной экономики в качестве независимых государств. Оценены потенциалы расширения внешнеэкономических связей и диверсификации внешнеторгового оборота между двумя братскими государствами. Даны товарные структуры экспорта и импорта, а также отмечены важности расширения перечня и объема высокотехнологичных и конкурентоспособных продукции. Отмечена важность проектов по созданию современной инфраструктуры зеленой энергетики и совместного использования потенциала в этом направлении с дальнейшим увеличением экспорта в Европе. Особо подчеркивается большие возможности по увеличению грузоперевозки между Азербайджаном и Казахстаном за счет продуктивной и эффективного использования глобального транспортно-логистического маршрута средний коридор (транс каспийский маршрут), который объединяет Европу и Азию. Раскрыта привлекательность глобальных транспортных маршрутов и сделано ставки на активное и совместное участие Азербайджана с Казахстаном в данной сфере. Даны характеристики межгосударственных отношений между двумя странами и проводимой государственной политики по формированию инвестиционного фонда с улучшением инвестиционной среды между хозяйственных и бизнес-структур двух братских стран. Далее отмечена необходимость интенсификации торгово-экономических связей и обеспечение более благоприятных условий для успешной деятельности участников внешнеторговой деятельности. В конце статьи даны ряд рекомендации и предложений по совершенствованию и развитию межгосударственных торгово-экономических отношений между Азербайджаном и Казахстаном в новых условиях.

**Ключевые слова:** Азербайджан, Казахстан, межгосударственные отношения, международная торговля, внешнеторговый оборот, международный транспортный коридор

**Введение**

Азербайджанско-казахские экономические отношения приобретают особое значение на фоне новых геоэкономических реалий, сформировавшихся на постсоветском пространстве. Наряду с исторической, культурной и политической близостью, в последние годы оба государства сформировали прагматичную модель экономического сотрудничества, основанную на взаимных интересах. Это сотрудничество не ограничивается развитием двусторонних отношений, но также вносит значительный вклад в общую стабильность и развитие Каспийского бассейна, транспортно-логистической системы Центральной Азии и Южного Кавказа, а также евразийских энергетических рынков.

Основа дружбы, взаимного доверия и долгосрочного стратегического партнерства между Азербайджаном и Казахстаном была заложена еще в советскую эпоху. После обретения независимости дипломатические отношения были официально установлены 30 августа 1992 года. Президент Ильхам Алиев, успешно продолживший политическую линию Гейдара Алиева, совершил свой первый официальный визит в Казахстан в 2004 году. В ходе этого визита 1 марта в Астане была подписана Декларация, устанавливающая дружественные и стратегические партнерские отношения между Азербайджаном и Казахстаном [1].

Следует отметить, что после обретения независимости Азербайджан и Казахстан постепенно расширяли свои экономические связи, и на начальном этапе в числе

приоритетных направлений были товарооборот и сотрудничество в энергетическом секторе. Со временем эти отношения стали более институционализированными и расширились за счет межправительственных комиссий, бизнес-форумов и инвестиционных платформ. В современную эпоху стратегический характер экономических отношений проявляется более отчетливо. Так, стороны делают упор на цели долгосрочной экономической безопасности, расширения транзитных возможностей и укрепления региональной интеграции.

#### **Материалы и методы исследования**

В подготовке статьи использованы официальные документы и соглашения, которые отражают основные направления сотрудничества между Азербайджаном и Казахстаном. Рассмотрены научные труды различных исследователей, ученых и учтены современные взгляды по совершенствованию межгосударственных отношений в контексте глобальных экономических трансформации и вызовов. В ходе подготовки материалов использованы научные методы, как анализ, синтез, сравнительный анализ, обобщение и прогнозирование.

#### **Результаты и их обсуждение**

За последние годы между Азербайджаном и Казахстаном подписано ряд соглашений и среди них особо отличается сотрудничество в сфере энергетической области. Энергетический сектор является одним из главных столпов азербайджано-казахстанского экономического сотрудничества. Обе страны обладают богатыми углеводородными ресурсами, что позиционирует их как конкурентов и партнеров. В последние годы партнерский аспект приобрел более важное значение. Сотрудничество носит стратегический характер, особенно в области транспортировки нефти и нефтепродуктов через Каспийское море, а также диверсификации альтернативных экспортных маршрутов. В этом контексте азербайджанская инфраструктура играет важную транзитную роль для Казахстана в доступе к европейским рынкам, что укрепляет статус Баку как регионального энергетического хаба.

Сотрудничество в энергетическом секторе между Азербайджаном и Казахстаном имеет стратегическое значение. В ходе официальных визитов и двусторонних встреч основное внимание уделяется поставкам нефти и газа через Каспийское море, модернизации энергетической инфраструктуры и внедрению экологически чистых энергетических технологий. Проекты Среднего коридора и Зангезурского коридора еще больше укрепляют эти отношения сотрудничества и позволяют создавать новые транспортные и торговые маршруты в Евразийском регионе. Транспортировка энергетических ресурсов Казахстана в Европу через Азербайджан имеет большое стратегическое значение не только с экономической точки зрения, но и для энергетической безопасности [2].

Энергетическое сотрудничество между Азербайджаном и Казахстаном еще больше укрепляется благодаря поставкам его нефти на европейские рынки по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (ТТХ). Этот проект не только укрепляет экономические связи между странами, но и имеет стратегическое значение для обеспечения региональной энергетической безопасности и способствует развитию взаимовыгодного сотрудничества с геополитической точки зрения [3].

Отношения между Азербайджаном и Казахстаном вступили в новый этап в направлении зеленой энергетики, и это сотрудничество уже вышло за рамки классического энергетического партнерства и приобретает стратегический характер в региональном масштабе. Такой подход имеет долгосрочное и многогранное воздействие в плане борьбы с изменением климата, укрепления энергетической безопасности и расширения доступа к европейским энергетическим рынкам. Этот процесс не ограничивается только двумя странами, но также основан на идее масштабного коридора зеленой энергетики, соединяющего Южный Кавказ и Центральную Азию, с участием Узбекистана. В частности, с конца 2024 и начала 2025 года сотрудничество в этой области активизировалось на политическом и техническом уровнях.

В ноябре 2024 года на климатической конференции COP29 в Баку лидеры Азербайджана, Казахстана и Узбекистана подписали соглашение о стратегическом партнерстве в области развития производства, передачи и торговли возобновляемой энергией. Соглашение направлено на укрепление взаимной интеграции энергетических

систем и формирование институционально-технической основы для экспорта «зеленой» энергии в Европу. Для реализации этого соглашения была создана совместная организация под названием «Альянс зеленого коридора» с участием операторов энергетических сетей трех стран. Эта вновь созданная структура призвана сформировать устойчивую модель регионального энергетического сотрудничества путем подготовки технико-экономического обоснования для «зеленого» энергетического коридора, планирования инфраструктуры и создания будущих механизмов экспорта [4].

Сотрудничество в сфере транспорта и логистики является одним из наиболее динамичных направлений экономических отношений на современном этапе. Азербайджан и Казахстан, благодаря своему стратегическому географическому положению в регионе, являются взаимодополняющими партнерами в области транспорта и логистики. Обе страны расположены на пересечении евразийских транспортных коридоров и играют решающую роль в грузоперевозках между Китаем и Европой. В этом контексте их сотрудничество способствует развитию не только региональных, но и глобальных торгово-транспортных связей. В последние годы сотрудничество в сфере транспорта и логистики между Азербайджаном и Казахстаном вступило в новый этап, что отражается в увеличении инвестиций в инфраструктуру и транзитные возможности.

Азербайджан и Казахстан имеют стратегически важное географическое положение в Евразии, и для обеих стран развитие транспортно-логистического сектора является ключевым фактором экономического роста, региональной интеграции и доступа к мировой торговле. В этой связи следует особо подчеркнуть роль Транскаспийского международного транспортного коридора, также известного как Средний коридор. Транспортные эксперты и государственные чиновники оценивают развитие этого коридора как ключевой фактор интеграции региона в международную торговлю и прогнозируют, что к 2030 году объем перевозок увеличится в три раза. В рамках этого сотрудничества реализуются как исторические, так и современные проекты. Наиболее важным является резкое увеличение объемов грузоперевозок по маршруту Среднего коридора. Например, в 2024 году объем перевозок по этому маршруту значительно вырос по сравнению с предыдущим годом, достигнув 4,5 млн тонн, и ожидается, что в ближайшие годы эта цифра увеличится до 10 млн тонн. Этот рост обусловлен не только увеличением прямых грузоперевозок между двумя странами, но и тем фактом, что этот маршрут является надежной альтернативой для региональной и мировой торговли [5].

Совместные усилия в области развития логистической инфраструктуры сосредоточены на цифровой трансформации. В рамках совместных проектов стороны работают над цифровизацией таможенных и транспортных процессов, что позволит ускорить процедуры грузопотока и снизить эксплуатационные расходы. Например, Азербайджан и Казахстан укрепляют координацию межжелезнодорожных перевозок, содействуя внедрению цифровых платформ, упрощающих таможенное оформление и оптимизирующих транзитную документацию.

Транспортная инфраструктура, такая как железная дорога Баку-Тбилиси-Карс в Азербайджане, порт Баку и порт Актау в Казахстане, играет центральную роль в реализации маршрута. Эти объекты обеспечивают мультимодальные перевозки, что значительно сокращает время транзита из Китая и других азиатских рынков в Европу. Современные аспекты этого сотрудничества не ограничиваются увеличением транзитных объемов. Они также включают цифровизацию, упрощение таможенных процедур, внедрение информационных технологий, совместные инвестиционные инициативы и гармонизацию международных стандартов. Это еще больше повышает конкурентоспособность маршрута и укрепляет его роль как восточно-западного маршрута.

С точки зрения стратегии, Средний коридор не только укрепляет экономические показатели стран региона, но и углубляет политическую и экономическую интеграцию евразийских транспортных связей. Этот коридор создает более быстрые, безопасные и эффективные торговые потоки между Востоком и Западом, еще больше укрепляет стратегические позиции Азербайджана и Казахстана на мировой торговой карте и открывает

новые перспективы для регионального сотрудничества. В рамках Среднего коридора Азербайджан и Казахстан выполняют взаимодополняющие функции. Разветвленная производственная и сырьевая база Казахстана, а также развитая портовая и железнодорожная инфраструктура Азербайджана повышают конкурентоспособность этого маршрута.

Для повышения эффективности Среднего коридора основное внимание уделяется определению приоритетных задач, таких как сокращение времени транзита внутри региона, оптимизация таможенных процедур и использование цифровых механизмов отслеживания [6]. В результате реализации таких приоритетов становится возможным осуществлять грузоперевозки быстрее и бесперебойнее, упрощать таможенные процедуры, повышать скорость и прозрачность процесса, минимизировать задержки на пограничных переходах, обеспечивать полную прозрачность транспортной цепочки, создавать условия для мониторинга движения товаров в режиме реального времени и более точного логистического планирования. Таким образом, эти меры в совокупности значительно повышают эффективность коридора и способствуют модернизации транспортно-логистической инфраструктуры региона. По мере роста значимости Среднего коридора на фоне изменений глобальных торговых маршрутов, линии Баку-Актау и Баку-Курык становятся стратегическими экономическими инструментами. Это сотрудничество способствует не только увеличению объемов грузоперевозок, но и развитию сектора услуг, страхования, логистики и цифровых решений.

Торговые отношения между Азербайджаном и Казахстаном имеют особое значение. Торговые связи развиваются в рамках исторически сложившегося стратегического партнерства и служат экономическим интересам обеих стран. Эти два государства, расположенные в Каспийском бассейне, имеют широкие возможности для взаимного сотрудничества, поскольку обладают схожей экономической структурой, особенно богатыми ресурсами в энергетическом секторе.

В качестве наглядного примера расширения торговых отношений между Азербайджаном и Казахстаном можно привести данные, представленные на рисунке 1.

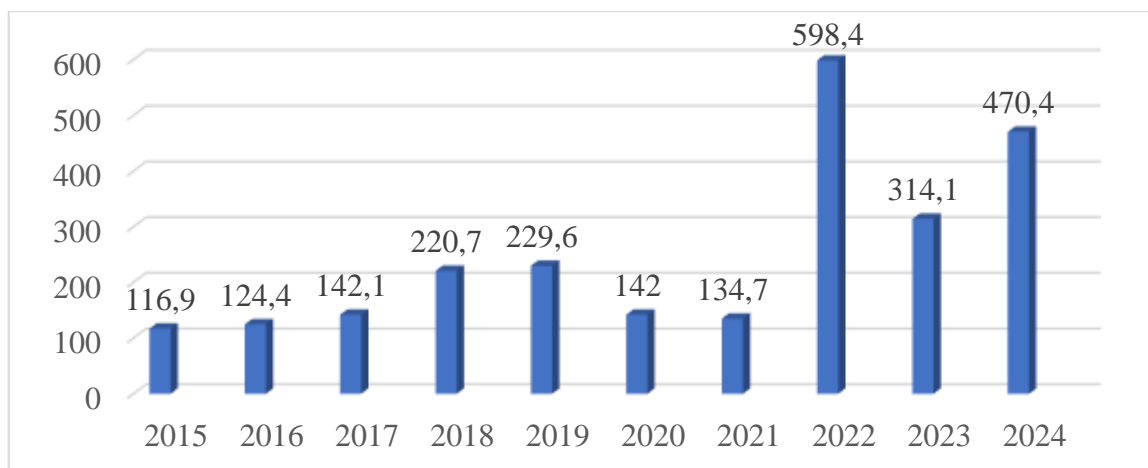


Рисунок 1 - Объем внешнеторгового оборота Азербайджана с Казахстаном, млн долларов США

Примечание: составлено автором на основе источника [7].

Динамика внешнеторгового оборота с Казахстаном за последние 10 лет, то есть за период 2015–2024 годов, создает картину общего роста, но сопровождающегося колебаниями. В 2015–2017 годах товарооборот продемонстрировал относительно стабильный и постепенный рост, увеличившись со 116,9 млн долларов США до 142,1 млн долларов. На этом этапе темпы роста были умеренными, и торговые отношения с Казахстаном носили скорее формирующий и укрепляющий характер. Резкий скачок наблюдался в 2018–2019 годах, и в результате товарооборот в 2018 году составил 55,3% по сравнению с 2017 годом, а в 2019 году – 61,6%. Этот рост свидетельствует об

интенсификации экономических связей с Казахстаном в эти периоды и реализации новых возможностей во взаимной торговле.

В 2020 и 2021 годах наблюдается тенденция к снижению. Так, товарооборот сократился на 38,2% в 2020 году по сравнению с 2019 годом и на 41,3% в 2021 году. Это снижение можно объяснить негативным влиянием глобальной экономической неопределенности и связанных с пандемией ограничений на торговые потоки. 2022 год отличается самым высоким показателем среди всех изученных нами периодов. В этом году объем товарооборота с Казахстаном составил 598,4 млн долларов США, что выделяется не только по номинальным показателям, но и по удельному весу. Этот факт указывает на то, что в торговле с Казахстаном произошли структурные или масштабные изменения. Хотя объем товарооборота в 2023 и 2024 годах показал тенденцию к снижению по сравнению с 2022 годом, он был высоким для периода 2015-2021 годов, что свидетельствует об усилении тенденции восстановления и повторного расширения.

В целом, внешнеторговый оборот с Казахстаном развивался неравномерно в период 2015–2024 годов, но значительно расширился к концу периода. Специфические весовые показатели также подтверждают резкое увеличение роли Казахстана во внешней торговле, особенно после 2022 года, и повышение стратегического значения экономических отношений с этой страной. Следует отметить, что в 2024 году объем внешнеторгового оборота Азербайджана составил 47612,1 млн долларов США, из которых 470,4 млн долларов США, или около 1%, пришлось на товарооборот с Казахстаном.

Проанализируем объемы экспорта и импорта, используя рисунок 2.

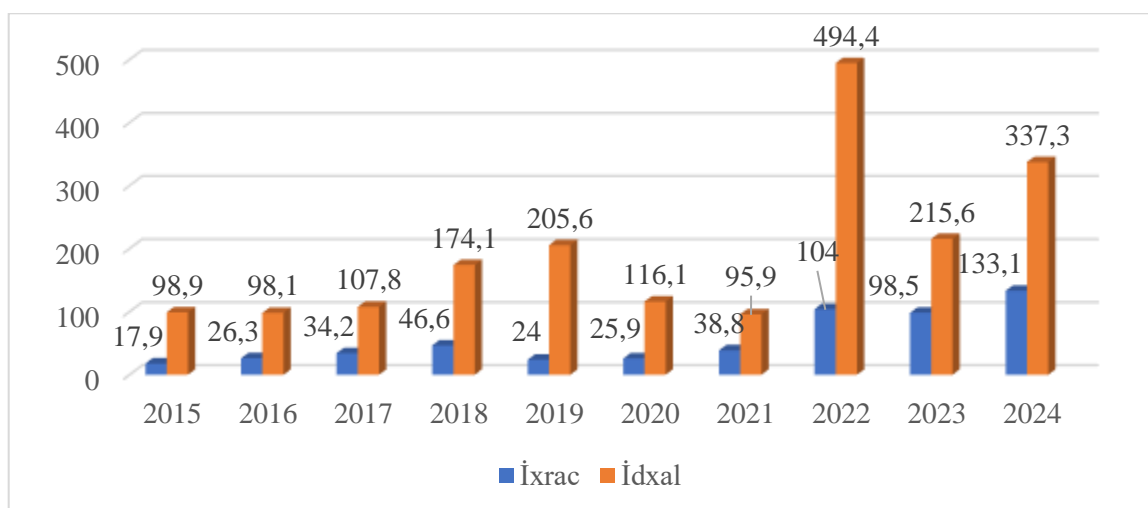


Рисунок 2 - Объем экспорта и импорта Азербайджана в Казахстан, млн долларов США

Примечание: составлено автором на основе источника [7].

На рисунке 2 показано, что импорт доминирует в объеме внешнеторгового оборота. Например, объем товарооборота Азербайджана с Казахстаном достиг своего пика в 2022 году, составив 598,4 млн долларов США, из которых 494,4 млн долларов США, или 82,6%, приходится на импорт, 104,0 млн долларов США и 17,4% — на экспорт. Экспорт достиг своего пика в 2024 году, составив 133,1 млн долларов США, что составляет 28,3% от общего товарооборота с Казахстаном.

В целом, проведенный анализ дает основания утверждать, что, хотя торговые отношения между Азербайджаном и Казахстаном развиваются динамично, для нашей страны они структурно ориентированы на импорт. В будущем диверсификация экспорта, увеличение доли несырьевой продукции и укрепление взаимного инвестиционного сотрудничества могут создать условия для формирования более сбалансированного соотношения товарооборота.

Стоит также отметить, что в 2024 году Азербайджан осуществлял внешнеторговые операции со 180 странами. Число участников внешнеторговой деятельности составило 68 704 единицы, из которых 57 416 были физическими лицами и 11 288 — юридическими лицами [8]. Это дает основания полагать, что внешняя торговля Азербайджана не ограничивается крупными компаниями, но параллельно формируются возможности для индивидуальных и малых предприятий. Эта тенденция может в долгосрочной перспективе положительно сказаться на повышении конкурентоспособности, расширении экономической активности и развитии не нефтяного сектора.

В последние годы наблюдается рост товарооборота между Азербайджаном и Казахстаном. Стороны в основном торгуют нефтью и нефтепродуктами, металлургической продукцией, сельскохозяйственной продукцией, продукцией химической промышленности и транспортными средствами. Азербайджан импортирует из Казахстана в основном зерно, нефтехимическую продукцию и металлопродукцию, в то время как Казахстан экспортирует фрукты и овощи, строительные материалы, электрооборудование и продукцию перерабатывающей промышленности.

Инвестиционное сотрудничество также выходит на первый план как один из стратегических аспектов. Растет интерес казахстанских компаний к не нефтяному сектору Азербайджана, особенно в сферах транспорта, строительства, сельского хозяйства и финансов. Азербайджан, в свою очередь, укрепляет свои позиции в Казахстане, инвестируя в логистику, торговлю и услуги. Этот взаимный инвестиционный поток делает экономические отношения более стабильными и формирует стороны не только как торговых партнеров, но и как стратегических экономических союзников. Следует отметить, что в период 2005–2025 годов объем инвестиций, направленных Азербайджаном в Казахстан, составил 424,6 млн долларов США, а инвестиции Казахстана в Азербайджан — 156,0 млн долларов США. Эти показатели наглядно демонстрируют, что экономические отношения между двумя странами укрепляются не только политическими заявлениями, но и реальными финансовыми ресурсами, и что сотрудничество основано на взаимных интересах [9].

В ходе государственного визита Президента Азербайджана Ильхама Алиева в Казахстан в 2025 году в центре внимания сторон было развитие экономического сотрудничества по новым направлениям и расширение инвестиционных возможностей. Тот факт, что Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев назвал расширение сотрудничества в экономико-торговой сфере приоритетной и неотложной задачей, свидетельствует о внимании, уделяемом этой области обеими странами. Такой подход также показывает, что стороны демонстрируют серьезное и целенаправленное отношение к увеличению товарооборота и формированию новых инвестиционных платформ.

В контексте новых вызовов современной эпохи особое значение имеет сотрудничество в области цифровизации и инноваций. Применение электронной коммерции, цифровых таможенных систем и решений «умной логистики» повышает эффективность экономических отношений между двумя странами. Предпринятые в этом направлении шаги позволяют Среднему коридору быть технологически конкурентоспособным. Сотрудничество Азербайджана и Казахстана в области цифровизации и инноваций в последние годы приобрело стратегический характер и соответствует приоритетам экономического и технологического развития обеих стран. Это сотрудничество служит обмену взаимным опытом, применению новых технологических решений и формированию региональной цифровой экосистемы. Оба государства ценят цифровую трансформацию не только как технологический процесс, но и как ключевой инструмент, повышающий эффективность управления, улучшающий деловую среду и повышающий качество услуг, предоставляемых гражданам.

Укрепление цифровой инфраструктуры и расширение межрегиональных связей все больше повышают стратегическое значение азербайджано-казахстанского сотрудничества. Инициативы, связанные с Транскаспийским цифровым коридором, волоконно-оптическими линиями связи и безопасностью обмена данными, способствуют углублению цифровой интеграции не только для двух стран, но и для всего евразийского пространства в целом. В

этом контексте особое значение приобретает также координация в области кибербезопасности и защиты информации.

Развитие инновационной экосистемы также является одним из главных столпов сотрудничества. Поддержка стартапов, установление связей между технопарками, а также совместная реализация инновационных проектов создают новые возможности для молодых предпринимателей и специалистов в области технологий обеих стран. В частности, к областям взаимного интереса относятся искусственный интеллект, большие данные, решения для «умных городов» и финансовые технологии

В целом, обе страны уделяют особое внимание развитию сотрудничества в различных областях. К таким областям относятся топливно-энергетический сектор, транспорт и логистика, сельское хозяйство, продовольственная безопасность, информационные технологии, туризм, образование, здравоохранение, культура, миграция, охрана окружающей среды, молодежная политика и другие сферы. Поощряется взаимный обмен информацией, а также участие азербайджанских компаний в инфраструктурных проектах и других производственных областях Казахстана. Ведется работа по внедрению продукции азербайджанских индустриальных парков на казахстанский рынок и привлечению казахстанских компаний к созданию совместных предприятий в нашей стране. Кроме того, важное место в повестке дня сотрудничества занимает расширение торговли нефтью и нефтехимической продукцией, а также сельскохозяйственной продукцией [10].

### **Заключение**

Таким образом, азербайджано-казахстанские экономические отношения основаны на взаимном доверии, долгосрочных интересах и региональных геоэкономических реалиях. Эти отношения не ограничиваются двусторонней экономической выгодой, но также служат формированию стабильной, предсказуемой и многосторонней модели сотрудничества на евразийском пространстве. Существующий потенциал и политическая воля указывают на то, что в ближайшие годы это сотрудничество будет углубляться и приобретать новое стратегическое содержание.

У нас есть несколько рекомендаций и предложений по дальнейшему углублению сотрудничества между двумя братскими странами в будущем:

- Расширение сотрудничества в области энергетики и транспорта: увеличение совместных инвестиций в существующие проекты в сфере энергетики и транспорта, подготовка и реализация новых проектов, содействие технологическому обмену и совместным исследованиям в области развития экологически чистых источников энергии, оптимизация региональных транзитных возможностей за счет применения цифровых транспортных и интеллектуальных логистических систем;

- развитие несырьевого сектора и расширение товарооборота: укрепление технологического сотрудничества в сельскохозяйственном, пищевом и перерабатывающем секторах, совместное производство несырьевой продукции с высоким экспортным потенциалом и ее вывод на региональные рынки;

- расширение совместных инициатив в области промышленности и инноваций: содействие совместным проектам в области цифровых технологий, искусственного интеллекта и робототехники, создание программ взаимных инвестиций и наставничества для развития стартап-экосистем, увеличение обмена опытом и совместных исследований между академическими и научно-исследовательскими учреждениями;

- укрепление координации регионального и международного сотрудничества: расширение совместного участия в экономических форумах, выставках и международных платформах, формирование общих позиций в региональных организациях сотрудничества и синхронизация стратегий;

- улучшение правовой и инвестиционной среды: формирование прозрачной и стабильной правовой базы для взаимных инвестиций, укрепление механизмов защиты прав инвесторов и снижения рисков, упрощение налоговых и таможенных процедур для повышения привлекательности деловой среды;

- укрепление сотрудничества в области развития человеческого капитала и образования: расширение программ образования, профессиональной подготовки и обмена кадрами, содействие совместным проектам в области технического и профессионального образования, реализация инициатив по привлечению специалистов к инновационной и стартап-деятельности и т. д.

Считаем, что все вышеперечисленное может поднять стратегическое экономическое сотрудничество между Азербайджаном и Казахстаном на более устойчивый и перспективный уровень и т.д.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Тагиева М.И., Гусейнов Р.А. Развитие отношений между Азербайджанской Республикой и Республикой Казахстан // Журнал «Наука и реальность». - 2025. № 1 (21). - С. 183-190.
- 2 Atakishiyev F. Directions for Improving Azerbaijan–Kazakhstan Economic Relations. ELMİ İŞ Beynəlxalq Elmi Jurnal. - 2025 / Cild: 19 Sayı: 11. - P. 65-68.
- 3 Əliyeva A.H., Aydarov T.A. Azərbaycan - Qazaxıstan dövlətləri arasında ticarət əlaqələrinin genişləndirilməsi. “Türkdilli dövlətlərin iqtisadi resurslarından səmərəli istifadənin aktual problemləri” mövzusunda I Beynəlxalq elmi konfransı. Sumqayıt, 22–23 may 2025. - P.38-42.
- 4 Azərbaycan, Qazaxıstan və Özbəkistan arasında “Yaşıl Dəhliz Birliyi” adlı Birgə Müəssisə təsis edilib. Available at: — URL: [https://minenergy.gov.az/az/xeberler-arxivi/00445\\_9301](https://minenergy.gov.az/az/xeberler-arxivi/00445_9301) (accessed: 25.12.2024)
- 5 Kazakhstan increased supplies via Trans-Caspian route through Azerbaijan by 62% in a year. Available at: — URL: <https://kaztag.kz/en/news/kazakhstan-increased-supplies-via-trans-caspian-route-through-azerbaijan-by-62-in-a-year?utm> (accessed: 25.12.2024)
- 6 Mustafayeva D. Azərbaycan–Türkiyə–Qazaxıstan strateji əməkdaşlığı: regional inteqrasiya və iqtisadi suverenlik. “Konstitusiya və Suverenlik İli”nə həsr olunmuş “Suverenlik və İqtisadiyyat” məqalə müsabiqəsi iştirakçılarının elmi məqalələr toplusu. Bakı: İqtisadi Elmi Tədqiqat İnstitutu, - 2025.- P.245-256.
- 7 ARDSK. Available at: — URL: <https://www.stat.gov.az/source/trade/> (accessed: 25.12.2025)
- 8 Azərbaycanın xarici ticarətinin gömrük statistikası. Available at: — URL: [https://customs.gov.az/uploads/foreign/2024/2024\\_12.pdf?v=1737520142](https://customs.gov.az/uploads/foreign/2024/2024_12.pdf?v=1737520142) (accessed: 25.12.2025)
- 9 Əliyeva Z. Fərqli region olsa da.....Azərbaycan və Qazaxıstan arasında iqtisadi əməkdaşlığın perspektivləri genişdir / Z. Əliyeva // Azərbaycan.- 2025.- 28 oktyabr.- № 230.- 4 p.
- 10 Bayramov V. Azərbaycan ilə Qazaxıstan əlaqələri strateji xarakter daşıyır. Xalq qəzeti, - 2019, 16 oktyabr. №229. - 8p.

## АЗЕРБАЙЖАН-ҚАЗАҚСТАН ЭКОНОМИКАЛЫҚ ҚАТЫНАСЫНЫҢ ҚАЗІРГІ СТРАТЕГИЯЛЫҚ АСПЕКТІЛЕРІ

### Андатпа

Мақалада Әзірбайжан мен Қазақстан арасындағы мемлекеттік экономикалық қатынастардың стратегиялық аспектілері қарастырылады. Мақаланың мақсаты - сыртқы экономикалық ынтымақтастықты кеңейту әлеуетін бағалау, сауда байланыстарын әртараптандыру және жаһандық экономикалық трансформациялар жағдайында оларды одан әрі нығайту бойынша практикалық ұсынымдар әзірлеу мақсатында Әзірбайжан мен Қазақстан арасындағы мемлекетаралық экономикалық қатынастарды дамытудың стратегиялық аспектілерін кешенді талдау болып табылады. Посткеңестік кезеңдегі экономикалық процестер талданып, тәуелсіз мемлекеттер ретінде ұлттық экономикалардың құрылымы мен жаңғырту бағыттары айқындалады. Екі бауырлас мемлекет арасындағы сыртқы экономикалық байланыстарды кеңейту және сыртқы сауда айналымын әртараптандыру әлеуеті бағаланады. Экспорт пен импорттың тауарлық құрылымы ұсынылып, жоғары технологиялық және бәсекеге қабілетті өнімдердің көлемін арттыру маңыздылығы атап көрсетіледі. Жасыл энергетика саласында заманауи инфрақұрылымды дамыту жобалары және осы саланың әлеуетін бірлесіп пайдалану арқылы Еуропаға экспортты ұлғайту мүмкіндіктері қарастырылады. Әзірбайжан мен Қазақстан арасындағы жүк тасымалының арту мүмкіндіктері, әсіресе «Орта жол» (Транс-Каспий бағыты) халықаралық көлік-логистикалық дәлізін тиімді пайдалану арқылы талданады, бұл дәліз Еуропа мен Азияны біріктіреді. Екі ел арасындағы мемлекеттік қатынастар сипаттары мен инвестициялық қор құру арқылы инвестициялық ортаны жақсарту шаралары қарастырылады. Сондай-ақ сауда-экономикалық байланыстарды жандандыру және сыртқы сауда қатысушыларына қолайлы жағдай жасау қажеттілігі атап көрсетіледі. Мақала соңында Әзірбайжан мен Қазақстан арасындағы мемлекеттік сауда-экономикалық қатынастарды жетілдіру және дамыту бойынша ұсыныстар берілген.

**Herizgi sözler:** Əzirbaycan, Qazaqstan, memleketтік қатынастар, халықаралық сауда, сыртқы сауда айналымы, халықаралық көлік дәлізі

## MODERN STRATEGIC ASPECTS OF AZERBAIJAN-KAZAKHSTAN ECONOMIC RELATIONS

### Abstract

This article explores the strategic dimensions of the development of interstate economic relations between Azerbaijan and Kazakhstan. The purpose of the article is to comprehensively analyze the strategic aspects of the development of interstate economic relations between Azerbaijan and Kazakhstan in order to assess the potential for expanding foreign economic cooperation, diversifying trade ties and developing practical recommendations for their further strengthening in the context of global economic transformations. It analyzes economic processes in the post-Soviet period and identifies priority areas for the modernization and structural transformation of national economies as independent states. The study assesses the potential to expand foreign economic relations and diversify foreign trade turnover between the two fraternal countries. It presents the commodity composition of exports and imports and highlights the importance of increasing the range and volume of high-tech and competitive products. The article emphasizes the significance of projects to develop modern green energy infrastructure and to leverage joint potential in this sector to further enhance exports to Europe. Special attention is given to the considerable opportunities to increase cargo transportation between Azerbaijan and Kazakhstan by efficiently utilizing the global transport and logistics corridor — the Middle Corridor (Trans-Caspian route) — which links Europe and Asia. The attractiveness of global transport routes is analyzed, and active, joint participation of Azerbaijan and Kazakhstan in this sphere is recommended. The article also examines the characteristics of interstate relations between the two countries and the state policy measures to establish an investment fund aimed at improving the investment climate for economic and business entities in both nations. Furthermore, the necessity of intensifying trade and economic cooperation and ensuring favorable conditions for the effective functioning of foreign trade participants is highlighted. Finally, the article provides recommendations to enhance and develop interstate trade and economic relations between Azerbaijan and Kazakhstan in contemporary conditions.

**Keywords:** Azerbaijan, Kazakhstan, interstate relations, international trade, foreign trade turnover, international transport corridor

### REFERENCES

- 1 Tagieva M.I., Guseynov R.A. Razvitie otnoshenij mezhdou Azerbajdzhanskoj Respublikoj i Respublikoj Kazahstan [Development of relations between the Republic of Azerbaijan and the Republic of Kazakhstan] // ZHurnal Nauka i real'nost'. - 2025. № 1 (21). - P. 183-190. [in Russian]
- 2 Atakishiyev F. Directions for Improving Azerbaijan–Kazakhstan Economic Relations. ELMİ İŞ Beynəlxalq Elmi Jurnal. - 2025 / Cild: 19 Sayı: 11. - P. 65-68. [in English]
- 3 Əliyeva A.H., Aydarov T.A. Azərbaycan - Qazaxıstan dövlətləri arasında ticarət əlaqələrinin genişləndirilməsi. “Türkdilli dövlətlərin iqtisadi resurslarından səmərəli istifadənin aktual problemləri” mövzusunda I Beynəlxalq elmi konfransı. [I International Scientific Conference on "Actual Problems of Effective Use of Economic Resources of Turkic-Speaking States"]. Sumqayıt, 22–23 may 2025, P.38-42. [in Azerbaijan]
- 4 Azərbaycan, Qazaxıstan və Özbəkistan arasında “Yaşıl Dəhliz Birliyi” adlı Birgə Müəssisə təsis edilib. [A Joint Venture called the "Green Corridor Union" has been established between Kazakhstan and Uzbekistan]. Available at: — URL: [https://minenergy.gov.az/az/xeberler-arxivi/00445\\_9301](https://minenergy.gov.az/az/xeberler-arxivi/00445_9301) [in Azerbaijan] (accessed: 25.12.2024)
- 5 Kazakhstan increased supplies via Trans-Caspian route through Azerbaijan by 62% in a year. Available at: — URL: <https://kaztag.kz/en/news/kazakhstan-increased-supplies-via-trans-caspian-route-through-azerbaijan-by-62-in-a-year?utm> [in English] (accessed: 25.12.2024)
- 6 Mustafayeva D. Azərbaycan–Türkiyə–Qazaxıstan strateji əməkdaşlığı: regional inteqrasiya və iqtisadi suverenlik. “Konstitusiya və Suverenlik İli”nə həsr olunmuş “Suverenlik və İqtisadiyyat” məqalə müsabiqəsi iştirakçılarının elmi məqalələr toplusu. [A collection of scientific articles by participants of the "Sovereignty and Economy" article competition dedicated to the "Year of Constitution and Sovereignty"]. Bakı: İqtisadi Elmi Tədqiqat İnstitutu, - 2025. - P.245-256. [in Azerbaijan]
- 7 ARDSK. Available at: — URL: <https://www.stat.gov.az/source/trade/> [in English] (accessed: 25.12.2025)
- 8 Azərbaycanın xarici ticarətinin gömrük statistikasını. [Customs statistics of foreign trade of Azerbaijan]. Available at: — URL: [https://customs.gov.az/uploads/foreign/2024/2024\\_12.pdf?v=1737520142](https://customs.gov.az/uploads/foreign/2024/2024_12.pdf?v=1737520142) [in Azerbaijan] (accessed: 25.12.2025)
- 9 Əliyeva Z. Fərqli region olsa da.....Azərbaycan və Qazaxıstan arasında iqtisadi əməkdaşlığın perspektivləri genişdir. [Although they are different regions... Prospects for economic cooperation between Azerbaijan and Kazakhstan are broad] / Z. Əliyeva // Azərbaycan. - 2025. - 28 oktyabr. - № 230. - 4 p. [in Azerbaijan]

10 Bayramov V. Azərbaycan ilə Qazaxıstan əlaqələri strateji xarakter daşıyır. [*Relations between Azerbaijan and Kazakhstan are of a strategic nature*]. Xalq qəzeti, - 2019, 16 oktyabr. №229. - 8 p. [in Azerbaijan]

**Information about authors:**

Shafa Aliyev - **corresponding author**, Professor of the Department of Business Management at Sumgait State University, Doctor of Economics, Head of the Karabakh Economic Research Center at UNEC, Sumgait, Republic of Azerbaijan.

E-mail: [shafa.aliyev@sdu.edu.az](mailto:shafa.aliyev@sdu.edu.az)

ORCID: <http://orcid.org/0000-0002-4997-7563>

**Информация об авторах:**

Шафа Алиев – **основной автор**, профессор кафедры «Управление бизнесом» Сумгаитского государственного университета, доктор экономических наук, руководитель Карабахского экономического исследовательского центра UNEC, г.Сумгаит, Азербайджанская Республика

E-mail: [shafa.aliyev@sdu.edu.az](mailto:shafa.aliyev@sdu.edu.az)

ORCID: <http://orcid.org/0000-0002-4997-7563>

**Авторлар туралы ақпарат:**

Шафа Алиев – **негізгі автор**, Сумгаит мемлекеттік университетінің «Бизнесті басқару» кафедрасының профессоры, экономика ғылымдарының докторы, UNEC Қарабақ экономикалық зерттеу орталығының жетекшісі, Сумгаит қ., Әзірбайжан Республикасы

E-mail: [shafa.aliyev@sdu.edu.az](mailto:shafa.aliyev@sdu.edu.az)

ORCID: <http://orcid.org/0000-0002-4997-7563>